



Les manœuvres de recul



Contexte de travail

Tous les véhicules sont conçus en fonction de la conduite vers l'avant. Normalement, la collecte des ordures ménagères s'effectue lorsque le véhicule avance. Par contre, certaines situations exigent que le conducteur roule en marche arrière. Comme les manœuvres de recul sont très dangereuses, leurs nombres devraient être réduits au minimum.

Principaux dangers

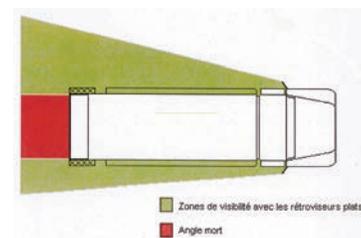
Les manœuvres de recul sont des opérations très dangereuses. Les risques de heurter l'aide-éboueur, un citoyen, un véhicule ou un objet sont très élevés. Les angles morts autour du camion, les endroits restreints où il circule, la circulation sur la voie publique et la présence de piétons sont les principales causes du problème.

De 2001 à 2012, chez les éboueurs, neuf accidents graves, dont six mortels, ont été causés par des manœuvres de recul des camions. Dans quatre de ces six

accidents, l'aide-éboueur se trouvait sur le marchepied du camion avant de chuter et d'être écrasé.

Lors d'une manœuvre de recul, les angles morts se situent principalement :

- sur le côté avant droit de la cabine
- à l'arrière



Source : Rapport d'enquête, CSST

Tableau 1 : délai d'impact à 0,5 m à l'arrière du camion en fonction de la vitesse

Vitesse (km/h)	Vitesse (mètre/seconde)	Temps (seconde)
4 (vitesse de recul au ralenti)	1,11	0,45
9	2,50	0,20
16 (vitesse maximale de recul)	4,44	0,11

(Source : Rapport d'enquête, CSST)



VIA PRÉVENTION

TRANSPORT ET ENTREPOSAGE
DE SANTÉ ET SÉCURITÉ
AU TRAVAIL



Mesures de prévention

Les manœuvres de recul doivent être effectuées le moins souvent possible. Pour y arriver, une analyse des parcours de collecte doit être effectuée par l'employeur. Lorsqu'une manœuvre de recul ne peut être éliminée, des règles de sécurité doivent être élaborées et respectées.

Avant d'effectuer la manœuvre

AUCUN AIDE-ÉBOUEUR NE DOIT SE TROUVER SUR LE MARCHEPIED LORS DES MANŒUVRES DE REcul.

- Les aides-éboueurs doivent descendre du marchepied (après l'arrêt complet du camion)
- Assurez-vous qu'aucun piéton ne se trouve dans la zone de recul
- Repérer les obstacles au sol et en hauteur
- Utiliser l'aide d'un signaleur si cela est possible



approche finale



arrêt



recul direction pointée



recul ligne droite



redresser

La présence d'un signaleur

- Le signaleur doit se placer sur le côté du camion. Il ne doit jamais se trouver à l'arrière.
- Le signaleur doit utiliser des signaux clairs et visibles
- Garder un contact visuel à l'aide du miroir
- Interrompre la manœuvre de recul si vous perdez de vue le signaleur
- Le signaleur doit s'assurer de voir ce que le chauffeur ne voit pas
- Le signaleur doit porter un dossard

La visibilité du conducteur et du camion

- Bien ajuster les miroirs du véhicule
- Nettoyer les vitres, miroirs, caméras et phares
- Utiliser les caméras lorsque le camion en est muni
- Assurez-vous que l'alarme de recul et les lumières de travail fonctionnent
- Ne jamais reculer dans une courbe

