

TYPE DE FREINS : FREIN DE STATIONNEMENT

MOTEUR EN MARCHÉ ?	TRANSMISSION EMBRAYÉE ?	FREIN DE STATIONNEMENT SERRÉ ?	ÉTAPES DE VÉRIFICATION	DONNÉES TECHNIQUES
OUI	OUI	OUI	1 Vérifier le SERRAGE du FREIN DE STATIONNEMENT Tenter de faire avancer le véhicule avec le frein de stationnement engagé, jusqu'à ce que l'on entende le moteur forcer.	Vérifier si le ressort du frein de stationnement permet de garder le véhicule en place. Sinon MINEURE .
OUI	OUI	NON	2 Vérifier le DESSERRAGE du FREIN DE STATIONNEMENT Laisser le véhicule avancer d'un tour de roue après avoir appuyé sur l'interrupteur/soupape.	Vérifier la présence de tout bruit de coincement anormal ou blocage partiel de roue. Sinon MINEURE .

TYPE DE FREINS : FREIN DE SERVICE

MOTEUR EN MARCHÉ ?	TRANSMISSION EMBRAYÉE ?	FREIN DE STATIONNEMENT SERRÉ ?	ÉTAPES DE VÉRIFICATION	DONNÉES TECHNIQUES
OUI	NON	NON	3 Vérifier le FONCTIONNEMENT de l'INDICATEUR DE BASSE PRESSION Faire chuter graduellement la pression en appuyant quelques fois sur la pédale de frein, jusqu'à ce que les alarmes sonore et lumineuse s'enclenchent.	Les alarmes sonore et lumineuse doivent s'engager à un minimum de 55 lb/po ² . 1 alarme fonctionne = MINEURE . Aucune alarme = MAJEURE .
OUI	NON	NON	4 Vérifier la PRESSION D'ARRÊT du COMPRESSEUR Continuer à faire monter la pression au régime ralenti rapide jusqu'au déclenchement de l'échappement de l'assécheur d'air.	La pression d'arrêt (pression maximale) du compresseur doit se situer entre 117 à 137 lb/po ² . Sinon MINEURE .
NON	NON	NON	5 Vérifier l' ÉTANCHÉITÉ de l'INSTALLATION de FREINAGE Toujours en conservant la pédale de frein enfoncée, vérifier si on entend une fuite ou si l'aiguille du cadran principal chute.	S'il y a une chute de pression perceptible (sur cadran ou audible) ou perte de 5 lb/po ² = MINEURE . Si la chute est d'au moins 6 lb/po ² , défektivité MAJEURE .
OUI	NON	NON	6 Vérifier la PRESSION de DÉMARRAGE du COMPRESSEUR Redémarrer le moteur, faire chuter la pression à environ 90 lb/po ² et appuyer sur l'accélérateur pour valider que l'aiguille du cadran principal remonte, ce qui indique que le compresseur est reparti.	Le compresseur doit redémarrer à une pression minimum de 80 lb/po ² . Sinon MINEURE .
OUI	NON	NON	7 Vérifier le RENDEMENT du COMPRESSEUR Appuyer à fond sur la pédale de frein et vérifier que l'aiguille du cadran principal franchit 90 lb/po ² .	Moteur au ralenti, frein de stationnement relâché et pédale de frein au fond, le compresseur doit dépasser 90 lb/po ² , sinon MAJEURE .

LE PLAISIR EST UN MOYEN DE PRÉVENTION

Vous pouvez accéder à plus
de 100 guides et fiches
techniques conçus et diffusés
par l'équipe experte de
Via Prévention en seul clic :
www.viaprevention.com



LIRE, POUR PRÉVENIR