



Ronde de sécurité autocar




Objectif : Éviter les troubles musculosquelettiques, les chutes et glissades de plain-pied (accidents les plus fréquents lors d'une inspection).

Principes : Porter une attention particulière à votre posture corporelle et à vos appuis au sol.





Au préalable : Chaussez des chaussures à talon bas et avec une semelle antidérapante, portez des gants et travaillez sur un sol non glissant. Au besoin, répandez un peu de déglaçant.

Tâches et principes sécuritaires	À éviter	Recommandé
<p>Vérifier le parallélisme des roues avant, les pneus et les roues, la suspension et le cadre de châssis</p> <p>Position accroupie, genoux pliés et dos droit. Restez aligné vers l'avant. Pour maintenir l'équilibre, la main peut prendre appui sur l'autobus. Lorsque votre dos est penché sans plier les genoux, il doit supporter 68 % du poids corporel (le tronc, la tête et les bras).</p>		 
<p>Coffre à bagages</p> <p>Vérifiez les portières, afin qu'elles restent bien en place lorsqu'elles sont ouvertes.</p>		



Tâches et principes sécuritaires	À éviter	Recommandé
<p>Matériel d'urgence</p> <p>Mettez un pied dans la soute à bagages et glissez-vous à l'intérieur en gardant le dos droit et en prenant soin de ne pas vous cogner la tête sur la porte. Si le plancher est propre, asseyez-vous pour vérifier le matériel d'urgence (réflecteurs, extincteur et trousse de premiers soins). Évitez de faire une torsion avec le dos.</p>		
<p>Vidange du réservoir des sanitaires <i>(ne fait pas partie de la ronde de sécurité)</i></p> <p>Stationnez le véhicule sur le puits de la fosse septique. Ouvrez la manette. Prenez appui avec une main sur le véhicule et utilisez votre pied pour ouvrir la trappe. Gardez une bonne distance avec le véhicule pour éviter d'être éclaboussé.</p>	 <p>Trou d'homme</p>	



Tâches et principes sécuritaires	À éviter	Recommandé
<p>Compartment moteur</p> <p>Assurez-vous que la portière reste ouverte et que le loquet est bien enclenché. Vérifiez les courroies, le niveau d'huile à servodirection et à moteur, le niveau du liquide de refroidissement et du compresseur. Branchez le tuyau d'eau pour remplir le réservoir de la toilette. Les éléments à vérifier sont accessibles sans se pencher. S'il faut le faire, pliez les genoux et restez face au compartiment moteur.</p>		
<p>Compartment avant gauche</p> <p>Vérifiez le niveau du liquide lave-glace.</p>		
<p>Interrupteur de courant</p> <p>Gardez le dos droit et les genoux légèrement pliés, actionnez l'interrupteur de courant.</p>		
<p>Essuie-glaces et miroirs</p> <p>Vérifiez la solidité des essuie-glaces et des miroirs en évitant de vous étirer. Si cela est difficile et pour garder l'équilibre, prenez appui avec une main sur le véhicule.</p>	