



Ronde de sécurité autobus scolaire

Objectif : Éviter les troubles musculosquelettiques, les chutes et glissades de plain-pied, accidents les plus fréquents lors de la ronde de sécurité.

Principes : Porter une attention particulière à vos postures et points d'appuis.

Au préalable : Travailler sur sol non glissant.

| Tâche et principes sécuritaires | À éviter | Recommandé |
|--|---|--|
| <p>Vérifier le parallélisme des roues avant, les pneus et les roues, la suspension et le cadre de châssis</p> <p>Position accroupie, genoux pliés et dos droit. Restez aligné vers l'avant. Pour maintenir l'équilibre, la main peut prendre appui sur l'autobus. Lorsque votre dos est penché sans plier les genoux, il doit supporter 68 % du poids corporel (le tronc, la tête et les bras).</p> |  |  |
| <p>Vérifier les liquides et la colonne de direction</p> <p>La vérification des éléments dans le bloc moteur nécessite une posture en flexion avant. Pour alléger les contraintes au dos, ouvrez la roue vers l'extérieur et effectuez les vérifications dans une posture droite. Les modèles plus récents d'autobus scolaire permettent l'accès au moteur.</p> |  |  |



Tâche et principes sécuritaires

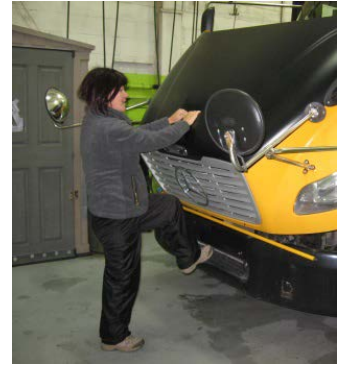
Ouvrir et fermer le capot

Le capot peut être difficile à ouvrir s'il est collé par la glace. Donnez des petits coups sur les côtés du capot avant de l'ouvrir. Puis mettez un pied sur le pare-chocs et tirez. Ralentissez l'ouverture du capot avec une main. Cela réduit les contraintes dans le bas du dos et sur les épaules.

À éviter



Recommandé



Vérifier les essuie-glaces

C'est une tâche qui peut entraîner une chute puisqu'ils ne sont pas facilement accessibles. Vérifiez leur bon fonctionnement en les actionnant à partir du poste de conduite.

Le déneigement du pare-brise et le déglacage des essuie-glaces devraient être fait à partir du sol à l'aide d'un grattoir ou d'une brosse escamotables.



Travailler
à partir
du sol