

PROCÉDURE SÉCURITAIRE POUR LE DÉCHARGEMENT DES BENNES BASCULANTES



- 1 Faire la ronde de sécurité avant la journée de travail. Le système hydraulique de la benne doit être inspecté. Assurez-vous que les crochets de la benne fonctionnent parfaitement.
- 2 À votre arrivée sur les lieux du déchargement, vous devez être informé sur :
 - Les règles de circulation (ou le plan de circulation s'il y a lieu)
 - La présence d'aires de recul ou de signaleurs
 - L'endroit où sera effectué le déchargement
- 3 Vérifiez l'état du terrain et son inclinaison avant de procéder à la manœuvre de recul. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles ni de fils électriques.
- 4 Après le stationnement, dégonflez la suspension pneumatique (s'il y a lieu) afin d'augmenter la stabilité du véhicule.



5 En cas de doute sur les conditions du terrain, descendez du véhicule et vérifiez le site du déchargement. Notamment l'enfoncement possible des roues et la présence de trous ou de débris sous les roues des essieux arrière.

6 Revenez dans la cabine pour actionner la prise de force (PTO) et le système hydraulique.

7 Assurez-vous qu'il n'y ait personne dans les alentours lors du déchargement, spécifiquement en arrière du véhicule où elle peut se faire ensevelir.

8 Si le soulèvement n'est pas horizontal, le système hydraulique doit être immédiatement arrêté et la benne abaissée. Le camion doit être replacé ou le chargement mieux réparti.

9 Après le déchargement, la porte arrière doit être fermée de façon étanche. Vérifiez que les crochets de la porte sont bien fermés et assurez-vous qu'aucun débris ne peut tomber sur la route.

10 Assurez-vous que la benne est complètement abaissée avant de partir et que la manette de levée soit à la position neutre. De plus, le PTO doit être désactivé.

11 N'effectuez pas le déchargement si vous pensez que la manœuvre est dangereuse. Contactez le responsable ou le maître d'œuvre du chantier et trouvez ensemble une solution.

