

INSPECTION DU SYSTÈME HYDRAULIQUE DES BENNES BASCULANTES

RÉFÉREZ-VOUS AU MANUEL DU FABRICANT POUR LES PARTICULARITÉS DE VOTRE ÉQUIPEMENT

- Relevez les conditions inhabituelles, telles que flaques d'huile sur le sol, coulisses d'huile ou pièces du système hydraulique tordues, fendues ou endommagées. Vérifiez notamment les boyaux et les connexions.
- Levez la benne au moins une fois à vide dans un lieu sécuritaire. Si le système ne fonctionne pas normalement, trouvez la cause du problème.
- Vérifiez que le témoin lumineux et que l'avertisseur sonore fonctionnent lorsque la benne est élevée.
- Lors de la mise en marche du système hydraulique, mettez l'embrayage au neutre et actionnez la prise de force (PTO) pour activer la pompe hydraulique. La plupart des pompes hydrauliques fonctionnent à environ 2000 PSI. Le moteur ne doit pas tourner à plus de 1200 RPM, étant donné qu'une vitesse élevée d'opération raccourcit la vie utile de la pompe et qu'une haute pression peut élargir les sections du cylindre. Surveillez les bruits anormaux lors du fonctionnement de la prise de force (PTO).





- Lors de l'élévation de la benne, vérifiez l'état du cylindre. Un écoulement d'huile sur une section signifie qu'un joint d'étanchéité est endommagé.
- Lors des périodes très froides d'hiver, réchauffez l'huile hydraulique avant de lever la benne. L'huile froide est plus visqueuse, ce qui ralentit l'extension du cylindre. Dans certaines situations particulières, une huile très froide peut provoquer le blocage du cylindre.
- Vérifiez régulièrement le niveau d'huile hydraulique du réservoir lorsque la benne est baissée. S'il en manque, en chercher les raisons et ne pas utiliser la benne tant que les fuites n'ont pas été réparées.



- S'assurer régulièrement que le filtre ou le bouchon d'évent du réservoir est propre et qu'il permet l'évacuation de l'air du réservoir.

