

## TYPE DE FREINS : FREIN DE STATIONNEMENT

MOTEUR EN MARCHÉ ?	TRANSMISSION EMBRAYÉE ?	FREIN DE STATIONNEMENT SERRÉ ?	ÉTAPES DE VÉRIFICATION	DONNÉES TECHNIQUES
OUI	OUI	OUI	<b>1</b> Vérifier le <b>SERRAGE</b> du FREIN DE STATIONNEMENT Tenter de faire avancer le véhicule avec le frein de stationnement engagé, jusqu'à ce que l'on entende le moteur forcer.	Vérifier si le ressort du frein de stationnement permet de garder le véhicule en place. Sinon <b>MINEURE</b> .
OUI	OUI	NON	<b>2</b> Vérifier le <b>DESSERRAGE</b> du FREIN DE STATIONNEMENT Laisser le véhicule avancer d'un tour de roue après avoir appuyé sur l'interrupteur/soupape.	Vérifier la présence de tout bruit de coincement anormal ou blocage partiel de roue. Sinon <b>MINEURE</b> .

## TYPE DE FREINS : FREIN DE SERVICE

MOTEUR EN MARCHÉ ?	TRANSMISSION EMBRAYÉE ?	FREIN DE STATIONNEMENT SERRÉ ?	ÉTAPES DE VÉRIFICATION	DONNÉES TECHNIQUES
OUI	NON	NON	<b>3</b> Vérifier le <b>FONCTIONNEMENT</b> de l'INDICATEUR DE BASSE PRESSION Faire chuter graduellement la pression en appuyant quelques fois sur la pédale de frein, jusqu'à ce que les alarmes sonore et lumineuse s'enclenchent.	Les alarmes sonore et lumineuse doivent s'engager à un minimum de 55 lb/po <sup>2</sup> . 1 alarme fonctionne = <b>MINEURE</b> . Aucune alarme = <b>MAJEURE</b> .
OUI	NON	NON	<b>4</b> Vérifier la <b>PRESSION D'ARRÊT</b> du COMPRESSEUR Continuer à faire monter la pression au régime ralenti rapide jusqu'au déclenchement de l'échappement de l'assécheur d'air.	La pression d'arrêt (pression maximale) du compresseur doit se situer entre 117 à 137 lb/po <sup>2</sup> . Sinon <b>MINEURE</b> .
NON	NON	NON	<b>5</b> Vérifier l' <b>ÉTANCHÉITÉ</b> de l'INSTALLATION de FREINAGE Toujours en conservant la pédale de frein enfoncée, vérifier si on entend une fuite ou si l'aiguille du cadran principal chute.	S'il y a une chute de pression perceptible (sur cadran ou audible) ou perte de 5 lb/po <sup>2</sup> = <b>MINEURE</b> . Si la chute est d'au moins 6 lb/po <sup>2</sup> , défektivité <b>MAJEURE</b> .
OUI	NON	NON	<b>6</b> Vérifier la <b>PRESSION</b> de DÉMARRAGE du COMPRESSEUR Redémarrer le moteur, faire chuter la pression à environ 90 lb/po <sup>2</sup> pour valider que l'aiguille du cadran principal remonte, ce qui indique que le compresseur est reparti.	Le compresseur doit redémarrer à une pression minimum de 80 lb/po <sup>2</sup> . Sinon <b>MINEURE</b> .
OUI	NON	NON	<b>7</b> Vérifier le <b>RENDEMENT</b> du COMPRESSEUR Appuyer à fond sur la pédale de frein et vérifier que l'aiguille du cadran principal franchit 90 lb/po <sup>2</sup> .	Moteur au ralenti, frein de stationnement relâché et pédale de frein au fond, le compresseur doit dépasser 90 lb/po <sup>2</sup> , sinon <b>MAJEURE</b> .

# LE PLAISIR EST UN MOYEN DE PRÉVENTION

Vous pouvez accéder à plus  
de 100 guides et fiches  
techniques conçus et diffusés  
par l'équipe experte de  
Via Prévention en seul clic :  
[www.viaprevention.com](http://www.viaprevention.com)



LIRE, POUR PRÉVENIR

