

ÉVACUATION D'URGENCE TRANSPORT ADAPTÉ

COMMENT PROCÉDER

L'évacuation d'urgence d'un véhicule de transport adapté doit être envisagée seulement lorsque c'est nécessaire. Le conducteur ou la conductrice doit bien planifier l'opération d'évacuation et procéder avec calme et efficacité.

La ronde de sécurité, effectuée avant le départ du véhicule, est un bon moyen pour prévenir les problèmes mécaniques qui peuvent survenir en cours de route. S'il faut évacuer le véhicule, il sera plus facile de procéder à l'évacuation si la sortie de secours s'ouvre sans difficulté.

La ronde de sécurité porte sur un ensemble de points à vérifier et certaines composantes sont particulières aux véhicules adaptés, porter une attention particulière aux points suivants :

- Le bon fonctionnement des sorties de secours (automatiques et manuelles) et un dégagement suffisant.
Les portières et les sorties de secours doivent être munies d'un luminaire.
- La présence d'un extincteur et d'une trousse de premiers soins.
- La présence d'une rampe amovible en cas d'urgence.

LES PREMIERS GESTES À POSER

Déclencher l'alerte et prendre la situation en main

- Immobiliser le véhicule, actionner les feux de détresse, appliquer le frein d'urgence et retirer la clé de contact.
- Identifier les aides parmi les passagers et passagères
- Appeler les secours (police et répartiteur).
- Prodiguer les premiers soins aux personnes qui en ont besoin.

Évaluer la situation

Il n'est pas toujours nécessaire d'évacuer le véhicule. S'il n'y a pas de danger à rester à l'intérieur, informer les passagers et les passagères de la situation et les rassurer. Compter les passagers et passagères et s'assurer que tout le monde reste en place en attendant les secours.

L'évaluation de la situation permet de déceler la présence de dangers pour en connaître la gravité (incendie, explosion, émanation de carburant, fumée, etc.).

COMMENT ÉVACUER LE VÉHICULE EN TOUTE SÉCURITÉ

Procédure d'évacuation sécuritaire

L'évaluation a permis de déterminer que l'évacuation est nécessaire. Tout au long de l'évacuation, donner des directives claires aux passagers et passagères (laissez tout dans le véhicule, sortez dans le calme)

Lors de l'évacuation, les premières personnes à sortir sont celles assises près de la sortie.

Toutefois, lors du transport adapté, il est possible de faire sortir les personnes ambulantes et semi-ambulantes par une sortie tandis que celles non ambulantes (en fauteuil roulant) sortent par la rampe ou la plateforme élévatrice.

- Informer et rassurer les passagers et passagères.
- Former une équipe d'évacuation (conducteur.trice, accompagnateur.trice, aide extérieure si possible).
- Identifier la sortie, ou les sorties, par lesquelles l'évacuation est plus facile.
- Désigner un lieu de rassemblement sécuritaire.
- Évacuer dans le bon ordre (personnes près de la sortie en premier).
- Descendre les passagers du véhicule en suivant les procédures de manipulation des fauteuils roulants et/ou celles de la manipulation de personnes à mobilité réduite.
- Compter les passagers que vous descendez et les amener au lieu de rassemblement.
- S'assurer que tous le monde sorte du véhicule.
- S'assurer que personne ne quitte le lieu de rassemblement.

PASSAGERS NON AMBULANTS

Évacuation par la plateforme élévatrice

Il est préférable d'évacuer par la sortie latérale si la plateforme est fonctionnelle, en mode automatique ou manuel.

- Actionner l'ouverture au moyen de la commande électrique ou manuellement.
- Détacher la ceinture abdominale et le baudrier, détacher le fauteuil roulant et enlevez ses freins.
- Si le temps manque, couper les différentes sangles pour accélérer le processus.
- Placer la personne sur la plateforme élévatrice et la descendre en prenant les précautions suivantes :
 - Appliquer les freins sur le fauteuil roulant.
 - Boucler la ceinture de sécurité de la plateforme.
 - Demander à la personne en fauteuil de tenir les mains courantes.
 - Vérifier que la plaque de sécurité de la plateforme est bien relevée.

Évacuation par la sortie d'urgence à l'arrière du véhicule (avec la rampe d'accès amovible)

Utiliser la rampe d'accès amovible seulement si la plateforme élévatrice ne peut être utilisée en mode électrique ou en mode manuel.

- La pente de la rampe peut être abrupte, demander l'aide d'une personne pour éviter de vous blesser.
- Fixer la rampe au plancher du véhicule, près de l'ouverture de la porte.
- S'assurer que la ou les deux rampes sont stables et ne bougent pas.
- Tenir le fauteuil en haut de la rampe.
- La personne qui aide retient le fauteuil roulant en bas de la rampe pour éviter que celui-ci descende trop vite et pour soulager l'effort du conducteur ou de la conductrice qui se trouve en haut de la rampe.